

# Correcta Instalación del compresor de A/A

**Para efectuar la tramitación de una posible garantía relacionada con este compresor por favor asegúrese de haber realizado las siguientes operaciones en el circuito antes de instalar el mismo:**

Los componentes del circuito de A/C susceptibles de limpieza, deberán ser limpiados o enjuagados internamente usando un agente limpiador adecuado.

El sistema de expansión (de tipo válvula o tubo) deberá ser sustituido en cualquier caso.

El filtro deshidratador del circuito, se habrá de sustituir por uno nuevo, obligatoriamente.

Observe si es necesario limpiar o enderezar las aletas del condensador y asegúrese de que los ventiladores, funcionan correctamente.

Compruebe la correcta distancia entre la placa del embrague y la polea (verificar la ausencia de oscilaciones de la polea del compresor).

Verifique el correcto flujo de aire a través de las aletas del condensador y radiador del vehículo y corríjalo en caso de anomalía (sustituyalo si fuera preciso).

Verifique la correcta alimentación eléctrica del compresor.

Antes de su instalación, hacer girar con la mano y en vacío el compresor varias vueltas, para asegurar la correcta lubricación interna. No instalar el compresor nuevo sin realizar esta operación. (riesgo de rotura por falta de lubricación).

Realice un correcto vacío del circuito de A/A. Este no deberá ser inferior a 45 minutos para temperaturas superiores a 27°C o de 60 minutos para sistemas con doble evaporador o bajo temperaturas inferiores a 27°C.

Debe incorporar al circuito, la cantidad de refrigerante indicada por el fabricante del vehículo, que podría ser R-134a o HFO1234yf, según el vehículo.

Respete siempre el uso del refrigerante para el cual se ha diseñado este compresor, y la cantidad con la que se habrá de cargar el circuito. No utilice gases que no hayan sido homologados por el fabricante del vehículo.

## Compresor de A/A con válvula electrónica

Siga las indicaciones siguientes si el funcionamiento del compresor a sustituir esta regulado por una válvula electrónica instalada en el propio compresor. Tenga en cuenta que esta válvula es un elemento vital en el funcionamiento de este tipo de compresores de última generación ya que actúa sobre la carrera del mismo en función de la señal eléctrica que recibe de la centralita.



Observará, que este compresor no tiene instalado un electro embrague tradicional. Sin embargo, esta provisto de un sistema que, además de proporcionar el funcionamiento continuo del compresor incluso con el equipo de A/C desconectado, se comporta como fusible mecánico si fuera necesario, ante cualquier bloqueo interno, o resistencia excesiva ofrecida por las poleas tensoras o por una inadecuada tensión de la correa de servicio.

Además de las consideraciones descritas en la página anterior para que la posible garantía del compresor sea debidamente tramitada, realice las siguientes operaciones.  
(Se podría pedir factura comprobante de la realización de las mismas)

### **Verifique todo el sistema ligado a la tensión de la correa de accesorios**

Poleas tensoras, rodillos, estado de la correa y polea embragable del alternador y sustituya cualquier elemento susceptible de encontrarse dañado  
(Esta operación es esencial para evitar roturas en el compresor).

