

Instalación del compresor de A/C



- 1 El circuito de A/C interno en su totalidad, deberá ser limpiado cuidadosamente con un agente limpiador adecuado.
- 2 El sistema de expansión (de tipo válvula o tubo) deberá ser sustituido en cualquier caso.
- 3 El filtro deshidratador del circuito se habrá de sustituir por uno nuevo, obligatoriamente.
- 4 Observe si es necesario limpiar o enderezar las aletas del condensador y asegúrese de que los sistemas que ventilan el mismo, funcionan correctamente.
- 5 Compruebe la correcta distancia entre la placa del embrague y la polea (verificar la ausencia de oscilaciones de la polea del compresor).
- 6 Verifique el correcto flujo de aire a través de las aletas del condensador y radiador del vehículo y corríjalo en caso de anomalía (sustitución llegado el caso).
- 7 Verifique la correcta alimentación eléctrica del compresor.
- 8 Antes de su instalación, gire manualmente el embrague del compresor varias vueltas para asegurar la correcta lubricación interna. Hagalo siempre.
- 9 Realice un vacío profundo del circuito de A/A. 45 minutos para temperaturas superiores a 27°C o de 60 minutos para sistemas con doble evaporador
- 10 Debe incorporar al circuito la cantidad de refrigerante indicada por el fabricante del vehículo, que podría ser R134a o HFO1234yf.

Siga las indicaciones siguientes, si el compresor a sustituir esta provisto por una **válvula electrónica** de regulación de carrera



Válvulas de regulación con restos de suciedad.

Limpie el circuito en cualquier caso con un agente limpiador adecuado sobre todo si ha estado abierto demasiado tiempo, o si la avería tiene que ver con un gripado de compresor

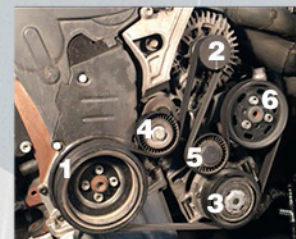


Observará, que este compresor no tiene instalado un electro embrague tradicional. En su lugar esta provisto de un sistema que, conectado a la correa de accesorios, permite la el trabajo continuo del compresor en mayor o menor intensidad y lo hace incluso sin demanda de frío por el usuario. **Es un fusible mecánico** y si fuera necesario rompería ante cualquier bloqueo interna resistencia excesiva ofrecida por defectos en las poleas tensoras, aciclismos, vibraciones, o por una inadecuada tensión de la correa.

Realice siempre las siguientes operaciones

Verifique todo el sistema ligado a la tensión de la correa de accesorios poleas tensoras, rodillos estado de la correa y polea embragable del alternador y sustituya cualquier elemento susceptible de sufrir desgaste o daño.

Esta operación es esencial para evitar roturas en el compresor.



- 1 Damper
- 2 Polea Alternador
- 3 Compresor
- 4 Poleas tensoras
- 5 Rodamiento Patín
- 6 Bomba de la dirección

